

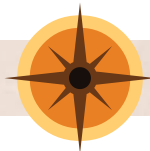
De Baltiske Søstre

7 dages kulturrejse i Estland, Letland og Litauen



Oplevelsesrejse til BALTIKUM med







De Baltiske Søstre

7 dages kulturrejse i Estland, Letland og Litauen

Historien om Dannebrog, der faldt ned fra himmelen, har de fleste hørt om. Men de færreste har været, hvor begivenheden fandt sted. Det kan der nu rådes bod på med denne rejse til Estland, Letland og Litauen. Gennem en tid med alt fra tyske ridderordner, besættelse af danskere, svenskere og polakker, for til sidst at blive indlemmet i den russiske bjørns favntag, er de tre baltiske søstre nu selvstændige lande for første gang i deres tusindårige historie. Deres indbyrdes så forskellige historie og religion gør Baltikum til et nyt og spændende rejsemål. Tag med DaGama Travel til Baltikum på en uforglemmelig kulturel rundrejse med erfaren dansktalende rejseleder. DaGama Travel har valgt at begynde rejsen i Tallinn, da vi mener, dette giver den bedste rejseoplevelse.



| DAG | BY | OVERNATNING | KLASSE | NÆTTER | TRANSPORT |
|-------|-----------|----------------|--------|--------|-----------|
| 1 - 1 | København | - | - | - | ✈ |
| 1 - 3 | Tallinn | Metropol Hotel | *** | 2 | ✈ |
| 3 - 5 | Riga | Konventa Seta | *** | 2 | 🚌 |
| 5 - 7 | Vilnius | Hotel Panorama | *** | 2 | 🚌 |
| 7 - 7 | København | - | - | - | ✈ |



INKLUDEREDE HØJDEPUNKTER PÅ RUNDREJSEN:

- Patarei** - det gamle søfort og tidligere fængsel i Tallinn.
- KGB-museet** - en tidligere hemmelig aflytningscentral på hotel Viru i Tallinn.
- Domkirken i Tallinn** - med sin rige udsmykning, våbenskjolde og sarkofager.
- Sovjetbunkeren i Līgatne** - den planlagte førerbunker under en evt. atomkrig.
- Turaida Slot** - smukt beliggende i Gauja nationalparken.
- Domkirken i Riga** - med Europas største orgel og fantastisk akustik.
- Rundale-paladset** - inkl. de tidligere beboelseslokaler og pragthaven.
- Vilnius Universitet** - med hyggelige gårdområder og imponerende arkader.
- Trakai Slot** - beliggende eventyrligt smukt i Galve-søen.

AFREJSER 2015

Delt dobbeltværelse Pris per person

21.05..... kr. 7.290,-
09.06, 21.07, 25.08..... kr. 7.690,-

Afrejse fra København med Estonian Air og hjemrejse med SAS.

Eller afrejse Billund t/r med Air Baltic

Eneværelse Tillæg per person

Tillæg eneværelse..... kr. 1.490,-

Vi flyver med

✈ **ESTONIAN AIR**



TILMELDING

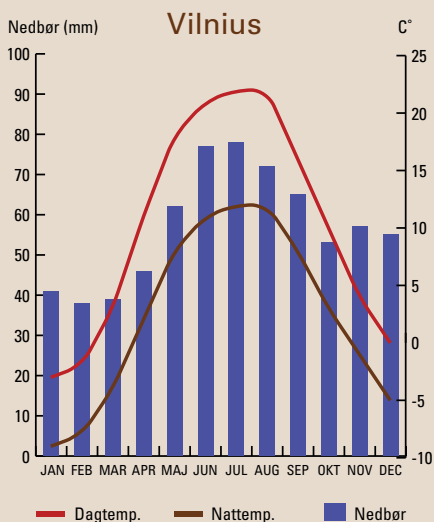
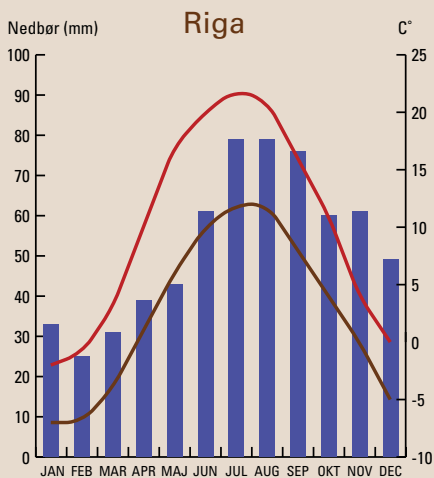
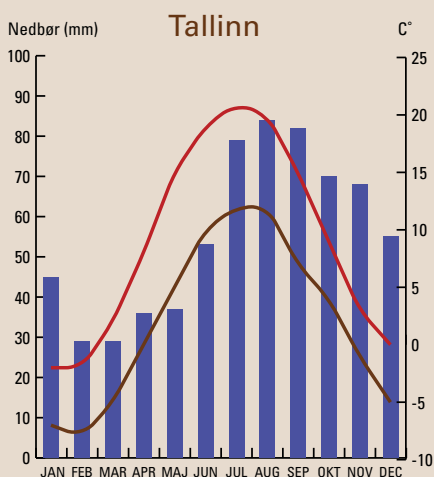
DaGama Travel:
Tlf. 36 38 00 00

Web: www.dagama.travel
Email: info@dagama-travel.dk



TEMPERATUR & NEDBØR

Klimaet er generelt som i Danmark med forårsvejr fra april/maj, en mild sommer og frost om vinteren. Sommerens temperaturer kan dog lejlighedsvist være noget højere og vintertemperaturerne noget lavere end herhjemme.



PRISEN INKLUDERER:

- Fly København – Tallinn med Estonian Air / Vilnius – København med SAS. Eller fly Billund - Tallinn / Vilnius - Billund med Air Baltic.
- Alle skatter og afgifter.
- Bidrag til Rejsegarantifonden.
- Overnatning i delt dobbeltværelse på centralt beliggende gode 3-stjernede hoteller. Eventuelle ændringer sker til samme eller bedre kvalitet.
- Al transport, udflugter og entréer jævnfør program.
- Morgenmad dag 2 til 7.
- Velkomstmiddag på dag 1 samt aftensmad dag 2-6.
- Engelsktalende lokale guider.
- Erfaren dansk-talende rejseleder.

PRISEN INKLUDERER IKKE:

- Sygdomsafbestedingsforsikring.
- Rejseforsikring.
- Tilslutningsfly med SAS fra Aalborg, Aarhus og Billund (fra kr. 890,-). Skal reserveres ved bestilling. Forbehold for plads på relevante reservationsklasse.
- Tillæg for eneværelse.
- Øvrige måltider og drikkevarer.
- Drikkepenge (beregnet ca. kr. 300-350,- pr. person).
- Ekspeditionsgebyr: Kr. 110,- per ordrebekræftelse.
- Alt der ikke er nævnt under "prisen inkluderer".

FORLÆNGELSE / ÆNDRINGER:

Rejsen sælges som en hel "pakke" og ved ændringer, vil der ikke være mulighed for refundering af de dele af pakken, der ikke benyttes. Individuel hjemrejse kan arrangeres, såfremt der er plads på flyene, og mod et tillæg. Derudover kommer tillæg for evt. ekstra arrangement. Forlængelse skal bestilles senest 40 dage før afrejse. Endelig pris på forlængelsen garanteres først ved bekræftelse af fly og hotel. Kontakt DaGama Travel for yderligere information.

DELTAGERANTAL:

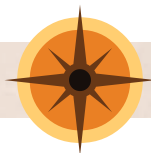
Rejsen gennemføres ved min. 20 deltagere.

BETALING:

Depositum udgør 25% af rejsens samlede pris, dog minimum kr. 3.000,- per person. Restbeløb indbetales i henhold til bekræftelse.

TILSLUTTET & MEDLEM AF:

Rejsegarantifonden reg. nr. 2250, samt Danmarks Rejsebureau Forening.



DAG 1 | BILLUND/KØBENHAVN - TALLINN | Ankomst til Tallinn – Orienterende gåtur i Rotermann-kvarteret – Velkomstmiddag på traditionel estisk restaurant

Afrejse enten fra Billund eller København. Fremme i Tallinn samles vi i lufthavnen og går ud for at møde vores ventende bus, der tager os ind til vores hotel i Tallinn by.

I sin iver efter at frigøre sig fra sovjettidens snærende lænker har Estland været hurtig til at genoplive sine historiske og kulturelle bånd til sine nordiske naboer, samtidig med at turister og investeringer fra EU, Finland, og ikke mindst Danmark har hjulpet landet godt på vej. Den rigdom, som har sat liv i Tallinn, står dog i kontrast til den fattigdom, der stadig ses uden for Estlands større byer og utilfredsheden fra det russiske mindretal, der er usikker på Estlands stigende tilnærmelse til Europa. Alligevel er esterne, efter at have modstået århundreder med dansk, svensk og russisk dominans,

stolte af at kunne tage plads i det moderne Europa. Trods sin beliggenhed helt ud til Østersøen og kun ca. 60 km fra Helsinki, var Estland en af Ruslands baltiske provinser i to århundreder, indtil det blev en selvstændig republik i 1918. Lidt mere end to årtier senere kom det igen under russisk kontrol, da sovjetiske styrker invaderede og indlemmede landet i Sovjetunionen. Det blev selvstændigt igen i 1991. Efter at have været adskilt fra vesten i et halvt århundrede bliver Tallinn nu regelmæssigt besøgt af turister, der ankommer med hurtigfærge fra Helsinki og Stockholm.

Tallinn, som er på UNESCOs liste over verdens kulturarv, blev grundlagt i 1100-tallet og har været under dansk, svensk, tysk og russisk styre, hvilket alt sammen har sat præg på arkitekturen. Den er en af de bedst bevarede middelalderbyer i Nord-europa og tager sig godt ud fra søsiden med sine gamle bymure, kirkespir og røde tegltage.

Gennem buerne i Tallinns gamle

stenmure træder man ind i en verden af brostensbelagte gader og hyggelige, snævre stræder med huse fra middelalderen.

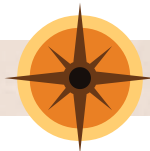
Det er et spændende sted at opdage til fods, og man kommer hurtigt og nemt rundt. Tallinn har godt en halv million indbyggere, og den gamle by er opdelt i den øvre by Troompea, og den nedre by Vanalinn. Den øvre by hviler på kalkstensklippe, og det var her adelen og kirkens gejstlige holdt til og deres magt blev udøvet.

Den nedre by var borgernes, købmændenes og håndværkernes by. De havde selvstyrende status med eget råd og mønt, og de havde omsluttet deres by med en gigantisk bymur med vagttårne.

I næsten 700 år eksisterede denne adskillelse, men i vore dage er de to bydele forbundet af trapper og smalle gader. Lidt udenfor den gamle bydel ligger Rotermann-kvarteret, som er et tidligere fabriksområde mellem den gamle bydel og havnen. Det, som for bare 10 år siden var en samling af forfaldne bygninger, er i



Tallinn er kendt for sin smukke bymur og det fine strikkemarked. Af de oprindelige 46 tårne, står der i dag 26 tilbage.



Den gamle by i Tallinn byder på mange hyggelige forretninger, boder og fortovscafeer.

dag et travlt handels- og kulturcenter, hvis avantgardearkitektur står som et stærkt udtryk for, hvor langt Tallinn er kommet de sidste par år.

Den gamle industrizone opstod i 1829, da den velhavende tysk-baltiske købmand Christian Rotermann købte området og påbegyndte opførelsen af en overdækket markedsplads, hvor der i stor stil blev handlet med byggematerialer. Vi tager om eftermiddagen på en gåtur rundt i det dynamiske kvarter, inden vi om aftenen sammen nyder en velkomstmiddag med lokale specialiteter. *Velkomstmiddag om aftenen er inkluderet denne dag.*

DAG 2 | TALLINN | Søfortet Patarei – KGB-museet – Byrundtur i Tallinn – Besøg, hvor Dannebrog faldt ned fra himlen

Tallinn betyder "danskernes by", og er uløseligt forbundet med sagnet om Dannebrog. I dag skal vi se Den Danske Konges Have og stedet, hvor

man mener vores nationalflag faldt ned fra himmelen. Valdemar 2. var i 1219 ankommet med en stor flåde og et paveligt dekret om at gøre de hedenske stammer kristne. Under de hårde kampe åbnede himlen sig, og Dannebrog dalede ifølge sagnet ned fra himlen og indgød nyt håb og fornyet styrke til de udmattede danske krigere. Esterne blev slået og efterfølgende kristnet, og Valdemar fik således tilnavnet Sejr. Inden vi når så langt, tager vi først med bussen ud til Tallins kystlinje for at se nærmere på lystbådehavnen, der blev brugt under sommer-OL i 1980, da Sovjetunionen var værtsnation. Vi kommer også forbi ruinerne af Skt. Birgitta-klostret, der indtil det nedbrændte i 1577 var Estlands største nonnekloster. Ligeledes passerer vi den store sangplads, der var samlingspunkt for "den syngende revolution". Traditionen med at samles til sangfestivaler går tilbage til 1800-tallet, og under det sovjetiske styre blev festivalerne af esterne brugt til at markere natio-

nal stolthed og identitet.

I september 1988 arrangerede uafhængighedsbevægelsen Folkefronten et specialstævne kaldet "Estlands sang". 300.000 mødte op, forbudte estiske sange blev sunget og mange stod med Estlands ligeledes forbudte nationalflag. To år senere deltog over en halv million estere i sangfestivalen. I dag afholdes der festival hvert femte år, og det er stadig et nationalt samlingspunkt. Ved kysten finder vi også det gamle søfort Patarei. Det blev påbegyndt af russerne tilbage i 1829 som en del af et planlagt fælles forsvarsværk bestående af 4 store fæstningsværker. Kun Patarei blev færdigbygget og taget i brug af mere end 2000 mand. Området omfattede bl.a. officersboliger, soldaterbaracker, infirmeri, bageri og køkken. Efter Estland kæmpede sig fri af russisk overherredømme i 1920 blev Patarei omdannet til fængsel og det er som sådan, det i dag er kendt i folks bevidsthed.



Det gamle søfort Patarei fungerede frem til 2002 som fængsel. Vi skal på et spændende besøg rundt i de forladte lokaler.

Det blev bl.a. brugt til at huse deporteringsfanger under den første sovjetiske besættelse i 1940, hvor næsten 100.000 mennesker – ca. 10 % af befolkningen – mistede livet eller forsvandt sporløst. Patarei ophørte med at være fængsel i 2002 og infirmeriet lukkede ned i 2005. Siden har man diskuteret, hvad der skal ske med det gamle fæstningsværk uden at nå til en egentlig beslutning. Visse kræfter ønsker at bevare det som museum, mens andre ser et enormt potentiale ved at åbne den gamle by ud mod havet og havnefronten. Indtil videre er Patarei åben for besøgende, og stedet står, som da det blev rømmet. Det giver en helt unik stemning og gør stærkt indtryk på den besøgende. Man kan næsten høre væggene tale om de mange triste skæbner, bygningen gennem tiden har huset. Patarei hænger uløseligt sammen med KGB, så næste punkt på vores rundtur er aflytningsværket på Hotel Viru. Værket er intakt med det gamle aflytningsmaskineri, og man føler sig som statist i en gammel spionfilm.

Nu er tiden kommet til at se nærmere på den gamle bydel. Vi går en tur rundt i de brostensbelagte gader, hvor charmerende huse fra middelalderen ligger side om side med gamle kirker og torvepladser.

Det er som at træde tilbage i en tidslomme, og Skt. Olavs kirkes spir vidner om Tallins storhedstid, hvor man i 1500-tallet besluttede sig for at bygge Europas højeste bygning. Kirkens spir var tænkt som et pejlemærke for søfarten og skulle ligeledes markere Tallins position som en vigtig by blandt de såkaldte hansestæder.

Vi besøger Skt. Olavs kirke ved den smukke gamle bymur og fortsætter vandringen rundt til byens rådhusplads og Tallins charmerende gamle apotek.

Vi går videre til domkirken, hvor adelen og det bedre borgerskab gennem flere hundrede år er blevet begravet. Det ses tydeligt i kirkens overdådige dekorationer og samlingen af våbenskjolde og sarkofager. Vi går videre til Troompea-slottet, i dag sæde for Tallins parlament, og nyder bygnin-

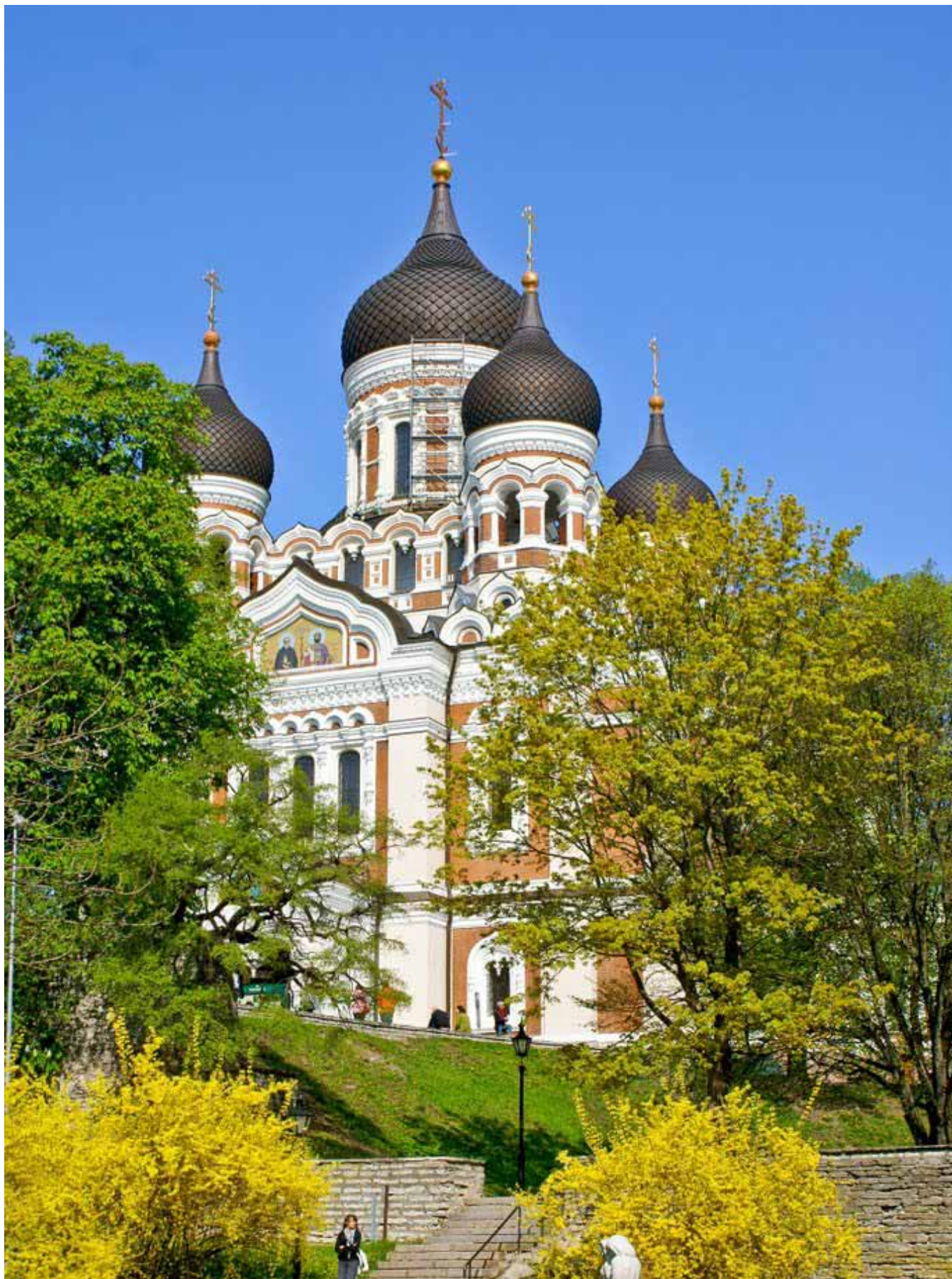
gen og den gamle fæstningsmur udefra, inden vi går over til den nærliggende ortodokse Alexander Nevski-katedral. Katedralen er med sine løgformede kupler et pragteksempel på russisk arkitektur.

Tæt ved katedralen ligger Den Danske Konges Have, og vi går ned til mindesmærket, hvor man mener Dannebrog faldt ned fra himlen. Efterfølgende bliver der tid til på egen hånd at gå på opdagelse i Tallinn.

Der findes et væld af hyggelige små butikker og spændende museer. Man kan med fordel tage omkring strikkemarkedet, hvis man gerne vil have lækre hjemmestrikkede trøjer med hjem til vintervejret eller de kølige sommeraftener i Danmark. Der er også fin glaskunst og smukke ravsmykker i Tallinn.

Hvis ikke indkøbsmulighederne lokker, er der i hele Baltikum tradition for brygning af både øl og spiritus, og Tallinn er derfor rig på små hyggelige udskænkingssteder.

Der er denne dag inkluderet morgenmad og aftensmad.



Udsigt til Alexander Nevski-katedralen fra Den Danske Konges Have, hvor Dannebrog efter sigende faldt ned fra himlen.



DAG 3 | TALLINN - RIGA | Estlands førende ferieby, Pärnu - Sovjetbunkeren i Ligatne - Gauja Nationalpark - Gut- mana-grotten - Turaida slot Riga

Efter morgenmaden kører vi mod Riga i Letland og gør på vejen et stop i den gamle hansestad Pärnu, der ligger ud til Estlands østersøkyst. Med titel af sommerhovedstad har den de sidste ti år været et yndet udflugtsmål, spa- og feriested. Regionen har en skøn natur og en kystline på 242 km, hvor mange sports- og kulturarrangementer finder sted. Herefter krydser vi grænsen til Letland, som er det midterste af de tre baltiske lande. Også her ligger der under den fredfyldte charme århundereder med barske vilkår, besættelser og genbesættelser – så mange gange at året 2014 bare er landets 45. år som uafhængig nation, nogen sinde. Et tydeligt bevis for Letlands sovjetiske styre er den gamle "førerbunker" i Ligatne. Den blev opført i

1980'erne som tilholdssted for magthaverne og den politiske elite i tilfælde af atomkrig. Den ligger 9 meter under jorden og blev først offentlig kendt i 2003, længe efter Jerntæppets fald. Alt i bunkeren står som det blev forladt og giver et skræmmende og spændende billede af, hvor godt forberedt man var på, at det kunne komme til væbnet konfrontation mellem Østblokken og Vesten. Skulle østersølandene besættes, ville det blive beordret herfra. Vi besøger bunkeren, inden vi skal ud at se nærmere på Gauja Nationalpark. Nationalparken har navn efter Gauja-floden, der løber gennem det naturskønne område, og parken er et yndet udflugtsmål for både turister og letter. Der er et unikt dyre og planteliv, og med et velfungerende netværk af stier er det en kærkommen mulighed for indbyggerne i Riga til at komme helt tæt på naturen. Her findes bl.a. bjørne, elge og bævere, men vi skal nok ikke regne med at være så heldige at se dem.

Til gengæld kommer vi med sikkerhed til at opleve det smukke og delvist genopbyggede Turaida-slot, der ligger i parken. Det er et af de ældste slotte i Letland og fungerer i dag som lokalhistorisk museum. Vi går en tur i slottets parkområde og besøger Garmana-grotten i nationalparken, inden vi tager hul på den sidste kørestrækning ind til Riga. Som sine baltiske søstre har også Letland været tyngt af fremmede magters åg. Historien begynder i 1100-tallet, hvor de tyske ridderordener ankom for at kristne de hedenske stammer. Fra 1237 og mere end 300 år frem havde de magten over landområdet Livland, som bestod af det vi i dag kender som Estland og Letland. Ivan den Grusomme invaderede området, hvilket startede den Livlandske krig 1558-83. Og senere hen ved freden i Altmark 1629 fik polakkerne kontrol over de sydlige dele samt Riga. Den følgende periode var præget af relativ stabilitet og fred,



Det delvist genopbyggede Turaida-slot ligger i naturskønne omgivelser i Letlands smukke nationalpark Gauja.



En saxofonist spiller på torvet foran det genopførte Sorothovedernes Hus.



En bod sælger blomster uden for "Zeppeliner markedet".

men svenskerne blev senere tvunget til at overdrage store dele af området til Peter den Store ved freden i Ny-stad 1721 som afslutning på Den Store Nordiske Krig. Ved Polens tredje deling i 1795 tog russerne resten. Den lettiske bondestand fortsatte kampen mod det russiske imperium og blev yderligere styrket efter ophævelsen af livegenskabet i 1819. Efter den første russiske revolution i 1905 blomstrede nationalismen i landet. Som reaktion på det bolsjeviske kup året forinden erklærede det Lettiske Folkerråd landet uafhængigt 18. november 1918 og etablerede regeringen i Riga under Karlis Ulmanis. I forfatningen af 1922 skabtes en republik ledet af en præsident og et parlament, men det store antal partier i forvaltningen gjorde den politiske situation ustabil. Ulmanis fik det sværere da tyske elementer i landet støttede det nazistiske Tyskland, og han erklærede landet i undtagelsestilstand i 1934. Under ikke-angrebspagten mellem Tyskland og Sovjetunionen fra 1939 blev Letland en del af Sovjetunionen, selvom Tyskland brød pagten og invaderede landet i 1941 kun for i 1945 at blive drevet tilbage af den røde hær, der således igen fik kontrol over Letland. Letland blev indlemmet i Sovjetunionen som en af de rigeste og mest industrialiserede regioner, men blev under det sovjetiske styre splittet af radikal økonomisk styring, politisk undertrykkelse og russificering af sin kultur. Næsten 30.000 letter, herunder mange fra intelligentsiaen, blev deporteret til Rusland i løbet af besættelsens første år samtidig med at immigranter strømmede ind fra resten af Sovjetunionen. Udlændinge dominerede snart indenfor politik, og i løbet af fire årtier udgjorde letter kun halvdelen af befolkningen. Under glasnost og perestrojka protesterede letterne sammen med borgere fra de andre baltiske lande i stort antal mod det kommunistiske styre og skabte Populærfrenten i 1988. Ikke overraskende tabte kommunisterne stort ved valget i 1990. Den lovgivende forsamling erklære-



På de mange fortovscaféer i Riga, som her på Domkirkepladsen, kan man i ro og mag nyde stemningen og lidt at drikke.

rede landet uafhængigt 4. maj 1990, men den sovjetiske invasion antændte voldsomme sammenstød i Riga mellem soldater og lettiske demonstranter i 1991. Efter det mislykkede kup i Moskva i august befæstede Letland sin uafhængighed. Vi ankommer til Riga først på aftenen efter en lang og spændende dag. *Der er denne dag inkluderet morgenmad og aftensmad.*

DAG 4 | RIGA | Byrundtur i Riga

I dag skal vi se lidt nærmere på Riga. Byen har flere indbyggere end Vilnius og Tallinn (ca. 750.000), men letterne er i mindretal i deres egen hovedstad efter den årelange strøm af tilflyttende russere. Riga er en billig by at handle i, og på en god sommerdag vrirler det med mennesker i byens gader og på caféerne. Byen ligger i bunden af en stor bugt på begge sider af Daugava-floden, og den gamle slotskanal og de grønne områder omkring den gamle

by gør Riga til et charmerende bekendtskab. Riga blev grundlagt af Biskop Albert i 1201 og blev i 1255 ærkebispesæde. Byen tiltrådte kort tid efter Hansaforbundet som en blomstrende handelsby og gik efter Reformationen i 1522 en usikker fremtid i møde, indtil den i august 1991 blev hovedstad i det selvstændige Letland. Vi tager omkring Alberta-gaden med de flot udsmykkede palæer. Her er stuk til den helt store guldmedalje, og man kan tydeligt se, at der må være lagt mange arbejdstimer i udførelsen af de smukke facader. Palæerne er opført i jugendstil og mange er tegnet af arkitekten Mikhail Eisenstein. Nede ved floden ligger Riga-slottet, der i dag er bolig for Letlands præsident. Vi passerer slottet og bevæger os ind i den gamle bydel. Her går vi en tur rundt, og kommer blandt andet ind at se domkirken. Det store orgel er et af Europas største og mest moderne, og det er mange professionelle organisters drøm at få lov til at spille på det.

På grund af sin gode akustik og det gode orgel, bliver der ofte afholdt koncerter i kirken. Nær ved domkirken ligger Sorthovedernes Hus. Det blev bygget i 1344 og fungerede som klubhus for et lav af rige, ugifte mænd. I 1941 blev huset bombet af tyskerne og siden jævnet med jorden og erstattet af et grimt sovjetisk betonbyggeri. Efter selvstændigheden rev man den grimme bygning ned og begyndte systematisk at genopbygge huset efter de gamle tegninger. Resultatet er fantastisk og Riga er i dag en ny "gammel" bygning rigere. Vi kommer forbi byens gamle torv, der særligt om sommeren, fungerer som byens udendørs åndehul. Her flankeres de mange hyggelige caféer af boder, der sælger alt fra vanter og trøjer til keramik, rav og fine træarbejder. Gåturen bringer os videre omkring Frihedsmonumentet, der har meget stor betydning for letterne. Monumentet var tæt på at blive revet ned under sovjettiden, og der var forbud



mod at samles her og mod at lægge blomster ved monumentet. Eneste tilbageblivende byport er Den Svenske Port, der blev bygget da Riga var under svensk styre i 1698. Porten leder gennem en gammel handelsbygning, og dette har skabt anledning til spekulationer om, hvorvidt der var personlige interesser bag placeringen af porten. Højest sandsynligt har porten været en del af et gammelt kasernebyggeri, som soldaterne på vagttjeneste har benyttet. En anden del af byens gamle forsvarsværk er krudttårnet, der stadig står. Man opbevarer ikke længere krudt i tårnet, men har indrettet krigsmuseum. Vi ser ikke museet nu, men der vil være mulighed for at gøre det senere på egen hånd, da eftermiddagen er til fri disposition. Mange vælger at bruge tiden på egen hånd til at besøge Nordeuropas største overdækkede marked, Centralmarkedet. I daglig tale bliver det også kaldt for Zeppelinmarkedet, da det under 1. Verdenskrig blev brugt som hangar til luftskibe brugt

af den kejserlige tyske hær til overvågning af Kurland. Hallerne dækker et areal på 15.000m² og selv udenfor er der boder. Er man ikke til shopping byder Riga på hyggelige caféer, spændende museer og mindeparker og vores rejseleder vil naturligvis stå til rådighed med information om mulighederne.

Der er denne dag inkluderet morgenmad og aftensmad.

DAG 5 | RIGA – VILNIUS | Rundale-paladset – Korshøjen i Siauliai – Ankomst til Vilnius

Vi tager afsked med Riga og bevæger os i dag mod nye spændende udfugtsmål på vores vej til Litauen og Vilnius. Et af dagens højdepunkter er Rundale-paladset, der blev opført i 1730'erne som sommerresidens på bestilling af hertugen af Kurland, Ernst Johann von Biron. Da Kurland blev indlemmet i det russiske kejserrige i 1795 forærede Katharina 2. paladset til sin elsker, prins Zubov, hvis enke senere giftede sig ind i Shuvalov-familien. Paladset forblev i familiens eje, indtil den tyske

besættelse under 1. Verdenskrig, hvor hæren etablerede befalingskontor og hospital. Sidenhen har slottet fungeret som skole og kornlager, indtil man i 1972 etablerede et permanent paladsmuseum. Siden har man arbejdet utrætteligt med at restaurere og føre den smukke barokbygning tilbage til fordums pragt. Paladset fungerer i perioder også som gæstebolig for udenlandske stats- overhoveder. Vi får en rundvisning i paladsets eventyrlige gemakker og den tilhørende pragthave. Vi kører videre på dagens etape, og lidt udenfor Siauliai gør vi et kort stop ved Korshøjen. Det er et pilgrimsmål, hvis oprindelse er ukendt, men man mener, at de første kors blev placeret her tilbage i 1236 i forbindelse med grundlæggelsen af byen Siauliai. Siden middelalderen har Korshøjen symboliseret litauerne stærke katolske tro og ønske om uafhængighed fra skiftende undertrykkende magt-havere. Således blev mange kors opstillet 1861-63 under folkeopstanden i Litauen. I tiden 1944 til 1991, hvor



Rundale-paladset blev bygget af hertugen af Kurland og blev senere bortgivet af Katharina 2. som en gave til sin elsker.



Korshøjen ved Siauliai er Letlands største og vigtigste mål for katolske pilgrimme og her står i dag mere end 300.000 kors.

Siauliai var en del af Sovjetunionen, blev Korshøjen flittigt brugt i protest mod russernes undertrykkelse af den katolske religion, og på trods af, at den blev jævnet med jorden hele tre gange, blev nye kors hele tiden ved med at dukke op. I dag er der 300.000 kors, helgenfigurer og nationalhelte, og det er Litauens vigtigste pilgrimsmål. Den polskfødte pave Johannes Paul 2. aflagde besøg her i 1993. Efter besøget kører vi nu videre over grænsen til Litauen og kommer til den sidste af de tre baltiske stater. Litauen er et land med borge, søer og skove, og dets landskab består af enorme sletter afbrudt af bakket landskab og sandklitter langs kysten af Østersøen. Landets hovedstad Vilnius er en af Europas mest fortryllende byer, navnlig på grund af den gamle bydel i barokstil. Litauen har en lang og sammenflettet historie med nabolandet Polen og blev i 1920 reelt besat af – og to år senere indlemmet i Polen. Litauen led i forbindelse med 2. Verdenskrig samme skæbne som sine baltiske søstre og blev indlemmet i Sovjetunionen. Litauisk uafhængighed kom

kort efter Sovjetunionens sammenbrud i 1991 og i 1995 var overgangen til markedsøkonomi afsluttet. Den langvarige grænsestrid med Polen blev afsluttet med underskrivelsen af venskabs- og samarbejdsaftalen i januar 1992, og forhandlinger med Rusland resulterede i tilbagetrækning af de resterende russiske tropper fra Litauen i august 1993. Dette er den største af de tre baltiske stater og siden opnåelsen af EU-medlemskab i 2004, har landet spillet en rolle på verdensscenen og tiltrukket flere besøgende end nogensinde. Vi ankommer til Vilnius sidst på eftermiddagen.

Der er denne dag inkluderet morgenmad og aftensmad.

DAG 6 | VILNIUS | Byrundtur i Vilnius – Vilnius Universitet – Trakai-slottet – Galvesøen

Vilnius er hovedstad i Litauen og har fået sit navn efter floden Vilnia, der løber gennem byen. Byen blev grundlagt i 1323 af storfyrste Gediminas og er i dag en af Central- og Østeuropas største byer.

Ifølge legenden drømte Gediminas om en ulv, der hylede så imponerende og kraftigt mod månen, at det lød som et kobbel på 100 ulve. En drømmetyder fortalte ham dagen efter, at han skulle bygge et slot på stedet, hvor ulven havde stået i drømmen. Slottet ville blive umuligt for fjenden at indtage, og den tilhørende by sprede sin indflydelse omkring sig, som var det 100 byer. Vilnius voksede faktisk forbløffende hurtigt trods sin noget tilbagetrukne placering inde i landet. Tidligt udvikledes en religiøs mangfoldighed i byen og her ligger kirker, synagoger og moskéer side om side. Frem til 2. Verdenskrig var Vilnius et af de vigtigste centre for jødisk kultur og mere end 40 % af befolkningen var jødisk. Under sovjetstyret indrettede man et ateist-museum i Kasimir-kirken for at oplyse folket i Vilnius om religionens fristelser. Vilnius er i dag en utrolig dynamisk og spændende by at besøge. Som sine baltiske søsterbyer er Vilnius rig på charme, men den gamle bymur og byportene findes ikke længere. Eneste tilbageværende byport er Morgengryets



Trakai-slottet er Litauens vigtigste turistmål og er som taget ud af et eventyr.

Port, som vi kommer forbi på vores tur rundt i byen.

Oven over byporten ligger et lille kapel, der huser det forgyldte ikon Madonnaen af Vilnius. Madonnaen er berømt for at kunne udvirke mirakler og helbrede sygdom. Derfor er kapellet fyldt med offergaver bragt til Madonnaen som tak for en helbredelse af for eksempel et dårligt ben. Turen går nu omkring Vilnius Universitet, der med sin grundlæggelse tilbage i 1579 er et af de ældste universiteter i Østeuropa. Bygningerne udgør et skønt miks i forskellige arkitektoniske stilarter og de mere end 20.000 studerende vandrer hjemmavant rundt i de hyggelige gårdområder og imponerende arkader.

Vi besøger også byens smukke katedral og tæt herved ligger stebuklasflisen. Stebuklas betyder mirakel og flisen markerer udgangspunktet for den mere end 600 km lange menne-

skeskabte kæde, der på tværs af landegrænserne, fra Vilnius i Litauen gennem Letland til Tallin i Estland, markerede et fælles ønske om selvstyre og frihed.

Mere end 2 mio. mennesker viste med menneskekæden den 23. august 1989 deres utilfredshed med 50-året for Molotov-Ribbentrop pagtens indgåelse og dermed også deres mening om, at de baltiske lande reelt var ulovligt besat af Sovjetunionen. En anden lidt mere useriøs protest er dannelsen af republikken Użupis, der fandt sted i 1997. Den gamle nedslidte bydel på den anden side af Vilnia-floden, havde efterhånden udviklet sig til et kunstnerkvarter med plads til de pudsige og skæve eksistenser. Ved en happening i 1997 udråbte de Użupis-republikken med egen forfatning, præsident, regering, valuta og hele fire forskellige flag afhængig af årstid.

Et flag for vinter, forår, sommer og efterår. Użupis fejrer nationaldag hvert år den 1. april, og folk morer sig med at gå over broen over Vilnia-floden, der udgør grænsen til republikken. Selve forfatningen er skrevet på indtil flere forskellige sprog og indgraveret i spejle, der er sat op ved indgangen til bydelen. Under punkt 3. hedder det sig at: "Alle har ret til at dø, men det er ikke en pligt." Efter en lille tur rundt i den pudsige bydel kører vi til Trakai, der ligger ca. 30 km uden for byen.

Den gamle middelalderby Trakai er for litauerne, hvad Venedig er for italienerne. Trakai ligger dog ikke ud til havet men er omgivet af søer, og på en ø i Galve-søen finder vi slottet Trakai, der er som taget ud af et eventyr. Litauens tidlige historie er tæt forbundet med området og Trakai var den første by til at opnå frihedsrettigheder i 1409. Byen har aldrig officielt været magtcenter, men var i en lang årrække politisk og administrativt center i det gamle fyrstedømme. I slutningen af 1400-tallet blev Trakai slot hovedsagelig brugt som luksusfængsel for adelige fanger og efterfølgende brugt som sommerresidens for Sigismund 1. af Polen. Under den polsk-russiske krig blev slottet angrebet og brændt ned til grunden i 1655 og først i 1929 besluttede de polske myndigheder at igangsætte en genopbygning. Hele området omkring Trakai er i dag lagt ud som en historisk nationalpark, og Trakai slot fungerer som et "levende" museum med lejlighedsvis opvisninger og operaforestillinger. Vi besøger slottet og Trakai by inden vi kører tilbage til Vilnius.

Der er denne dag inkluderet morgenmad og aftensmad.

DAG 7 | VILNIUS – KØBENHAVN/BILLUND | Hjemrejse til Danmark

Først på eftermiddagen kører de, der skal til København, til lufthavnen i Vilnius og flyver med SAS til Danmark. De, der skal til Billund, kører sidst på eftermiddagen til lufthavnen og flyver med Air Baltic.

Der er denne dag inkluderet morgenmad.



I de baltiske lande er der en rig tradition for bagning af brød, og de lækre kager lokker selv den mest standhaftige.

FORBEHOLD & ÆNDRINGER

Der tages forbehold for ændringer i programmet. DaGama Travel og vore lokale samarbejdspartnere tilstræber altid at afvikle rejsen nøje i henhold til programmet, men det kan af hensyn til seværdighedernes åbningstider eller praktiske omstændigheder være nødvendigt at gennemføre ruten i en anden rækkefølge end anført.

Vi gør opmærksom på, at rejsen er underlagt lokale forhold, hvor både naturkræfter og levevis er anderledes end på vore breddegrader. Det betyder at force majeure-situationer kan opstå med tilhørende forsinkelser og aflysninger, der undtagelsesvis vil medføre ændringer i rejseplanen.

Vejrforhold, vejforhold, problemer med køretøjer, gæsternes fysiske formåen samt forsinkede flyafgange kan medføre ændringer i rejsen og at programpunkter kan risikere at udgå. Endelig skal vi gøre opmærksom på, at alle rejser løbende revideres og søges forbedret på baggrund af de tilbagemeldinger, vi modtager efter



Det var her i Tallinn - danskernes by - Dannebrog i sin tid faldt ned fra himlen.

hver rejse i form af rapporter fra rejseleder og kommentarer fra kunder. Revidering af rejsen vil derfor medføre, at der kan være opstået ændringer i programmet fra den blev købt til afrejsen finder sted.

Inden afrejse vil alle deltagere mod-

tage det senest opdaterede program, der har til hensigt at tjene de rejsendes bedste og sikre den mest smidige afvikling af rejsen. Rejsen er underlagt DaGama Travels' Almindelige bestemmelser, som deltagerne forudsættes at være bekendt med.



KONTAKTINFORMATION

DaGama Travel
Ryesgade 5 · 2200 København N

Tlf: +(45) 3638 0000

Fax: +(45) 3638 0020

E-mail: info@dagama-travel.dk

Web: www.dagama.travel

CVR-nr. 32934854

Rejsegarantifonden 2250

Danmarks Rejsebureau Forening

DaGama
TRAVEL

